Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

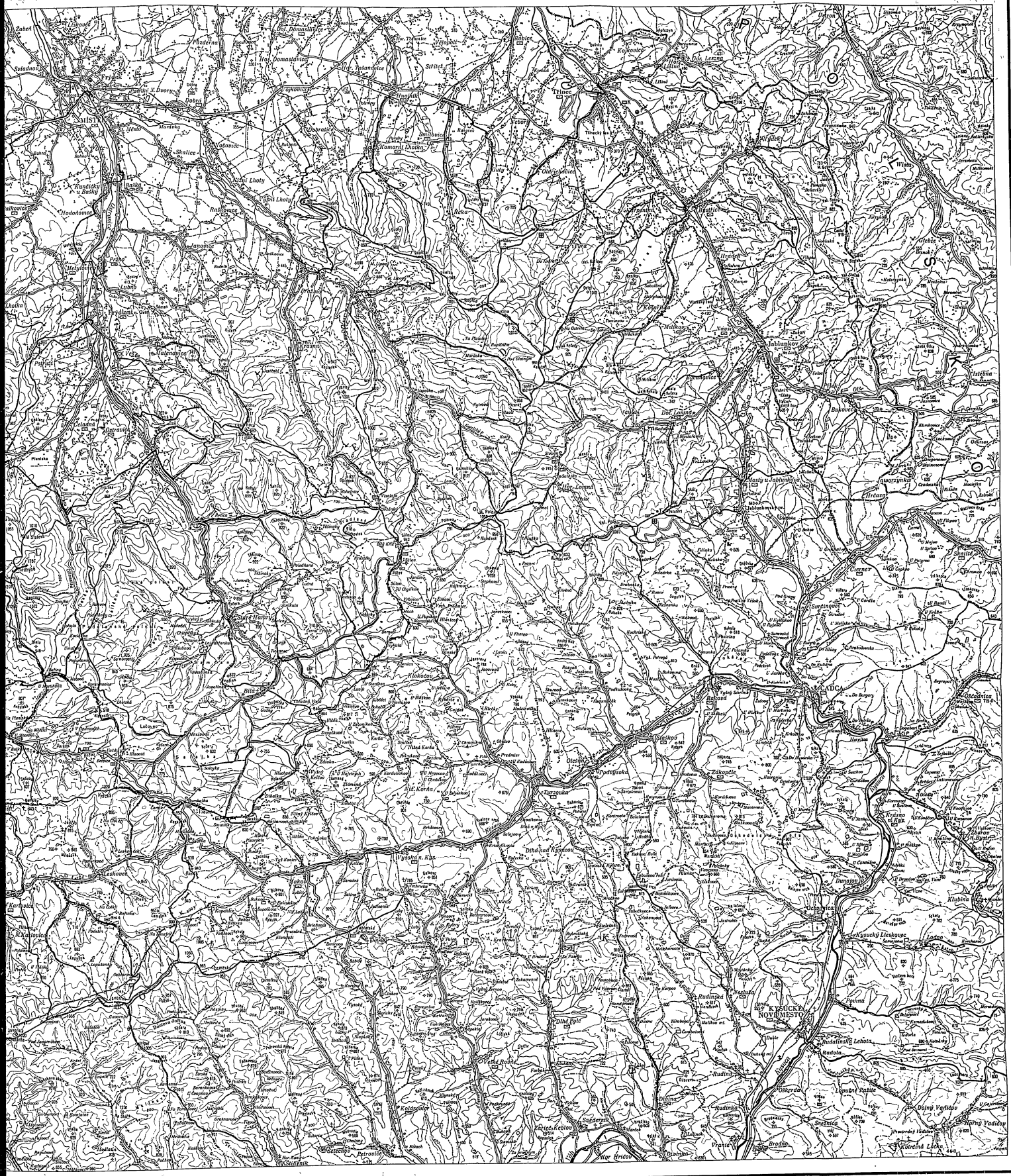
50X1-HUM

Page Denied

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

BESKYDY

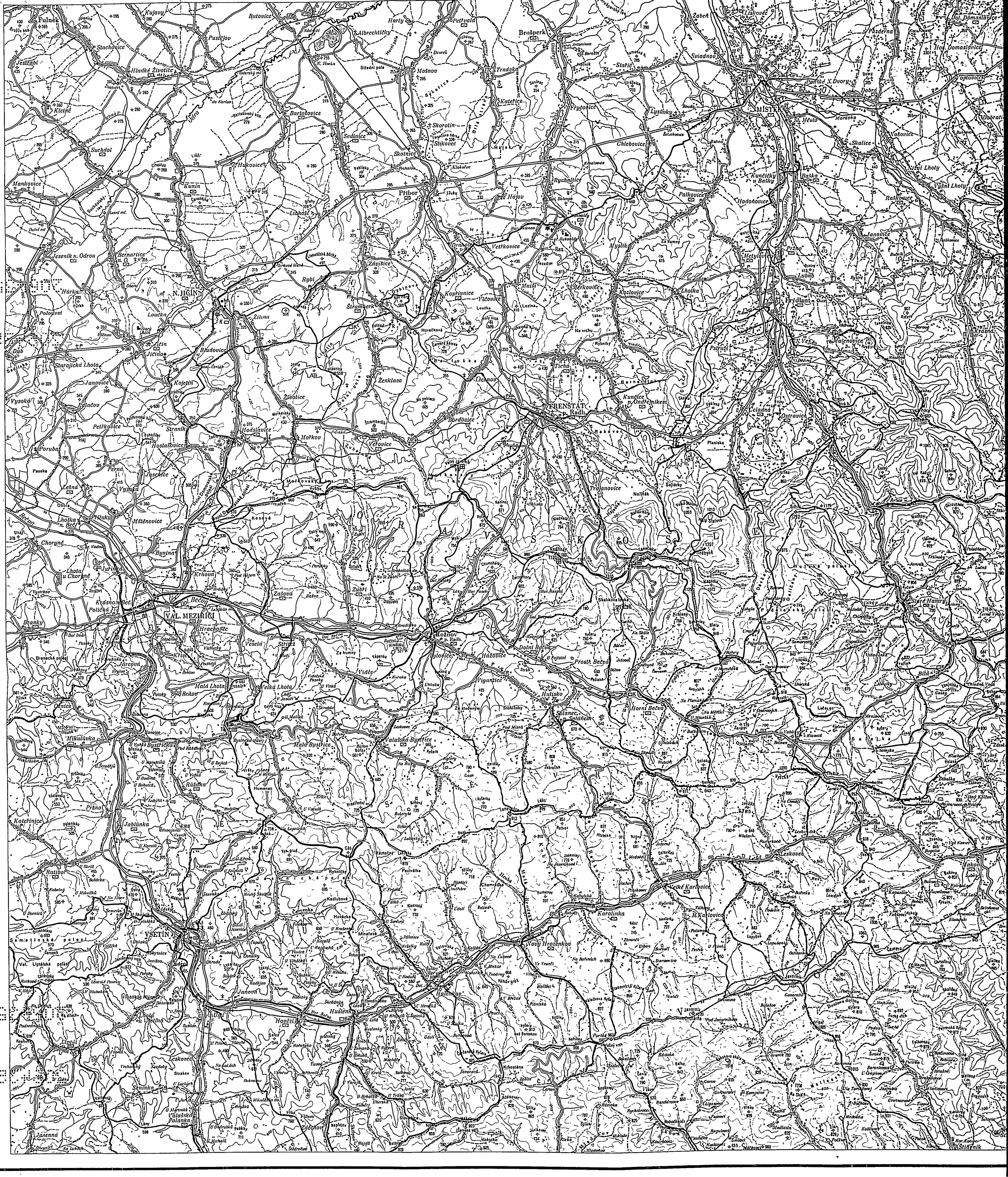


Měřítko 1:75 000

1000m 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000 14000 15000 16000 17000 18000 19000 20000 21000 22000 23000 24000 25000 26000 27000 28000 29000 30000 31000 32000 33000 34000 35000 36000 37000 38000 39000

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

BESKYDY



státní hranice	kostel	zámek	hlavní silnice s autobusovým provozem a autobusovou zastávkou	pramen, studánka
krajská hranice	kaple	zřícenina hradu	vedlejší silnice	minerální zřídlo
okresní hranice	boží muka, kříž	pomník	cesty s rozcestími	studna
OSTRAVA — krajská města	hotel, hostinec	rozhledna, věž	stezky, pěšiny	vodní toky a plochy
VSETÍN — okresní města	myslivna, hájovna	orientačně významný strom	železnice se stanicí nebo zastávkou	vodopád
Třinec — ostatní města	poštovní úřad	most, lávka	železnice s tunelem	bažiny, močály
Kunín — obce	mlýn	výškový bod	železnice úzkokolejná (lesní dráha)	vyvěračka
Dolinky — osady	salaš	les s průseky	silniční dráha, elektrická městská dráha, kolejová lanovka a pod.	ponor
Uspolka — samoty	hřbitov	vrstevnice	visutá kabinová lanovka	léčebné lázně
Koloredov — části sídlišť	lom	význačný závrt	visutá sedačková lanovka	veřejně přístupné a zařízené koupaliště nebo plovárna
	lyžařský můstek	skalní útvary	lyžařský výtah (vlek)	

Měřítko 1:75 000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 km
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 kroků

Vydala Ústřední správa geodesie a kartografie (ÚSGK).
Zpracoval a vytiskl Kartografický a reprodukční ústav v Praze.
1. vydání 1957.

Obje…

zámek, hrad, tvrz … hospodářský nebo…
zřícenina zámku, … kaple nebo jiných…
pravěké hradiště… nebo tábor, valy
tvrziště se znatel…
kostel
kaple
boží muka, kříž
rodiště vynikajíc…

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

BESKYDY. Soubor turistických map. Měřítko 1:75 000. Vydala Ústřední správa geodesie a kartografie. Zpracoval a vytiskl Kartografický a reprodukční ústav v Praze. Odpovědný redaktor Ivan Beneš, promovaný geograf. Technický redaktor František Pánek, zeměměřický inženýr. Spolupracovali: Ing. B. Bušek, V. Čikor, D. Dostál, E. Michenka, F. Nagy, J. V. Novák, F. Stiskal. Obálka: B. Patočka. Turistická náplň schválena Ústředním odborem turistiky ČSTV č. j. ZK 98/57. Redakční uzávěrka 5. 6. 1957. Tisk 15. 8. 1957 (231-338.22-6634/57). Vyšlo v září 1957. 1. vydání. CTEP III/18/57. Náklad 35 000 výtisků. PA 2,17. VA 3,54. Papír 221-10, 95×120 cm, 100 g/m². Čís. výr. 064/4-57. Provedení: ofset. Daň 5%. D-571 156.

Cena Kčs 8,-

SOUBOR TURISTICKÝCH MAP

Beskydy

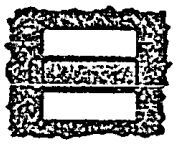
ÚSTŘEDNÍ SPRÁVA GEODESIE A KARTOGRAFIE

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1

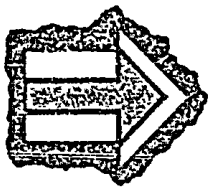
POUŽÍVÁNÍ TURISTICKÝCH ZNAČEK:

Tyto vysvětlivky zahrnují pouze nejběžnější případy, s nimiž se turisté setkají při sledování značených cest a nejsou zdaleka úplné. Podrobně o značení pojednává příručka: „Značení turistických cest", kterou vydalo Státní tělovýchovné nakladatelství v Praze v roce 1956, cena Kčs 6,56.



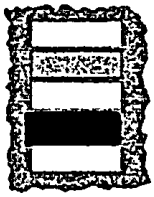
Obr. č. 1

1. Turistické cesty jsou v ČSR značeny pásovým systémem. Značka sestává ze tří rovnoběžných pásů. Prostřední pás udává vedoucí barvu cesty (červenou, modrou, zelenou nebo žlutou). Oba krajní pásy jsou vždy bílé a mají za úkol upoutat zrak. Za normálních okolností je rozměr značky 10x10 cm.



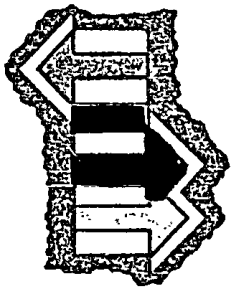
Obr. č. 2

2. Tam kde značkař nevystačil s normálními značkami, použil šipku. Šipka je vždy umístěna před změnou směru, t. j. před zlomem cesty nebo před odbočkou. Přesný směr dalšího pokračování cesty udává bílý hrot šipky.



Obr. č. 3

3. Jdou-li po stejné cestě dvě, nebo více značených cest, používáme značku vícebarevnou. Na obrázku je znázorněna vícebarevná značka pro červenou a modrou barvu.

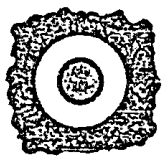


Obr. č. 4

4. Vícebarevné značky doplňujeme šipkami před místem, kde se značené cesty rozbíhají, jestliže není možno vystačit s normálními značkami. Obrázek znázorňuje: červená odbočuje vlevo, modrá pokračuje přímým směrem, zelená a žlutá odbočují vpravo.

5. Pásové značení je doplňováno významovými značkami. Používáme je k vyznačení odboček od hlavní, průběžné cesty, pokud tyto odbočky nejsou delší než 1 km. Vyznačujeme je stejnou vedoucí barvou jako průběžnou cestu.

Odbočka ke studánce:



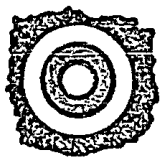
Obr. č. 5a

Odbočka k vrcholu nebo vyhlídce:

Obr. č. 5b

Odbočka ke zříceniné hradu nebo tvrze:

Obr. č. 5c



Obr. č. 6

6. Konec cesty. Tato značka se používá u značení pásového (vyjma případu, kdy značená cesta končí na jiné, průběžně značené cestě) a u ukončení odboček popsaných v bodě 5.

Obr. č. 7

7. Prozatímní ukončení cesty. Tato značka se používá v případě, že značkař byl nucen přerušit značení, aniž mohl dosáhnout obce, nebo jiného významného orientačního bodu. Od prozatímního ukončení nepokračuje značení buď vůbec žádné, nebo jen staré, případně velmi sešlé.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/01/24 : CIA-RDP81-01043R001600170010-1